



منشور بین‌المللی پیاده‌رووی

خلق جوامع پایدار، کارا و سالم که مردم
پیاده‌رووی در آنها انتخاب می‌کنند



من/ما، امضاکنندگان ززییر ازز فوایید پییادده ررووی بهه عنوانن یک شایخ
ک لیدی پاییدارر وو دهده شمولل، کاررارر وو سالم آگاهدههیم وو بهه حق
جوامع

جهانی افرادد درر توانایی پییادده ررووی ایمن وو لذت برددن ازز فضاهدهای
عمومی با کیفیت درر سرر زمانن یا مکانی احترام میگذاریم. ما متعهد
بهه کاهدهش موانع کالبدی (فیزیکی)، اجتماعی وو سازمانی پیش ررووی
پییادده ررووی دهدهستیم. ما بر اساس این منشورر وو اصول استراتژیک آنن با
دیگرانن همکاری خواستیم کردد تا فرسنگی خلق کنیم کهه درر آنن مردم
خودد انتخاب بهه پییادده راهه رفتن کنند:

1. افزایش تحرک دهده شمول (increased inclusive mobility)
2. فضاهدهایی با طراحی وو مدیریت خوب برای مردم (Well designed and managed spaces and places for people)
3. افزایش یکپارچگی شبکه دهدهها (Improved integration of networks)
4. برنامه ریزی کاربری زمین وو برنامه ریزی فضایی حمایت کننده (Supportive land-use and spatial planning)
5. کاهدهش خطر جادهدهای (Reduced road danger)
6. کاهدهش جرم وو ترس از جرم (Less crime and fear of crime)
7. حمایت بیشتر مسئولین وو مقامات (More supportive authorities)
8. یک فرهنگ پییادده ررووی (A culture of walking)

چشم انداز

خلق جهانی که در آن مردم انتخاب به پیادده‌رووی می‌کنند و قادر به پیادده‌رووی هستند به عنوان یک شیوه سفر، برای سلامتی و آرامش یافتن، جهانی که در آن مسئولین، سازمان‌ها و افراد:

- ارزشش پیادده‌رووی را درک کرده‌اند؛
- نسبت به جوامع پایدار، کار را و سالم متعهد شده‌اند؛
- برای فایق آمدن بر موانع کالبدی، اجتماعی و سازمانی که در اغلب موارد انتخاب افراد برای پیادده‌رووی را محدود می‌کنند، با یکدیگر مشارکت و همکاری کرده‌اند.

اصول و اقدامات

این منشور بین‌المللی نیاز مردم پیادده را تشخیص می‌دهد و یک چارچوب مشترک/عمومی برای کمک به مسئولین جهت تغییر جهت سیاست‌ها، فعالیت‌ها و روابط موجود جهت خلق فرهنگ که مردم در آن انتخاب به پیادده‌رووی کنند را ارائه می‌دهد.

زیرمجموعه اصل استراتژیک، اقداماتی لیست شده‌اند که پیشرفت‌ها و بهبوددهای عملی که توانایی اجرا شدن در بسیاری از جوامع را دارا می‌باشند ارائه می‌دهند. این موارد در پاسخ‌گویی به جوامع محلی ممکن است نیاز به افزودن و یا بسط دادن مواردی داشته باشد.

1. افزایش حرکت فراگیر

مردم در تمام جوامع دارای حق دسترسی به خیابان‌ها، میدان‌ها، ساختمان‌ها و سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی را بدون توجه به سن، توانایی، جنسیت، سطح درآمد، زبان، پیش‌زمینه قومی، فرهنگی افراد می‌شود و به همه بستگی اجتماعی (social inclusion)، انسجام و دموکراسی کمک می‌نماید.

اقدامات

- اطمینان از فراهم بودن پویایی و امکان جا به جایی ایمن، مناسب و راحت برای همه از طریق تامین دسترس پیادده برای حداکثر افراد ممکن به حداکثر مکان‌های ممکن به خصوص دسترسی به حمل‌ونقل عمومی و ساختمان‌های عمومی.
- تلفیق نیازهای افراد دارای محدودیت توانایی/حرکت (معلول) از طریق ساخت و نگهداری خدمات و تسهیلات با کیفیت بالا که از نظر اجتماعی یکپارچه هستند (socially inclusive).

2. فضاهای با طراحی و مدیریت خوب برای مردم

جوامع حق دارند که در محیط‌های جذاب، راحت و سالم، طراحی شده برای نیازهای آن‌ها زندگی کنند و آزادانه از امکانات (amenity) مکان‌های عمومی درر راحتی و به دور از سرو صدا و آلودگی لذت ببرند.

اقدامات

- طراحی خیابان‌ها برای مردم و نه فقط اتومبیل‌ها، دررک این نکته که خیابان‌ها علاوه بر فضای عبور و مرور یک فضای اجتماعی هستند و در نتیجه، نیازمند یک طراحی اجتماعی علاوه بر اقدامات مهندسی هستند. این طراحی می‌تواند شامل تخ‌صیص مجدد فضای خیابان، اجرای محدودده‌های با اولویت پیادده‌رووی و خلق محیط‌های بدون اتومبیل برای لذت همه افراد جامعه شود که تقابلات اجتماعی، بازی و سوگرمی کودکان و بزرگسالان را نیز حمایت می‌نماید.
- تامین مسیرهای تمیز، با روش‌هایی مناسب و عاری از موانع، دارای عرض مناسب درر مواقع پیک (شلوغ‌ترین ساعات)، و با فرصت‌دهی کافی برای عبور از عرض خیابان به صورت ایمن و مستقیم، بدون نیاز به تغییر سطح و انحراف.
- اطمینان از تامین فضاهای نشستن (نیمکت) و سرویس‌دهی بهداشتی به تعداد مناسب و درر مکان‌هایی که نیاز تمامی کاربران را تامین نماید.
- پرداختن به موضوع آب‌وهوا از طریق طراحی و تسهیلات مناسب، به عنوان مثال سایه (درخت) یا پناهگاه
- طراحی خیابان‌دهی خوانا با علائم و نشانه‌گذاری شفاف و

دسترسی به اطلاعات درر مکان جهت تشویق برنامه‌ریزی سفردهای خاص و گردشگری به صورت پیادده

- ارزش نهادن، توسعه دادادن و نگهداری کردن از فضاها سبز و آبی شهری با کیفیت بالا و کاملاً قابل دسترسی.

3 افزایش یکپارچگی شبکه‌ها

جوامع حق دارند که دارای شبکه‌ای به هم پیوسته از مسیردهای مستقیم و خوانای ایمن، راحت، جذاب و خوب نگهداری شده باشند که خانه‌ها، مغازه‌ها، مدارس، پارک‌ها، ... (public transport interchanges) فضاها سبز، و دیگر مقاصد مهم را بهم متصل می‌نماید.

اقدامات

- ساخت و نگهداری شبکه‌های بهم پیوسته و با کیفیت از مسیردهای پیادده‌رووی ایمن و عملکردی بین منازل مسکونی و مقاصد محلی که برآورنده نیازدهای جامعه است.
- تامین حمل‌ونقل عمومی گسترده، یکپارچه و مجهز با وسایل نقلیه‌ای که قابل دسترسی برای تمامی کاربران محتمل باشند.
- طراحی ایستگاه‌دهای حمل‌ونقل عمومی و محل‌دهای تغییر مد سفر (interchanges) با دسترسی آسان، ایمن و راحت برای عابران پیادده و اطلاع رسانی حمایتی.

4 برنامه‌ریزی کاربری زمین و برنامه‌ریزی فضایی کننده

جوامع حق دارند که از برنامه‌ریزی کاربری زمین و برنامه‌ریزی فضایی (که این اجازه را به آن‌دها می‌دهد تا به صورت پیادده از اکثر خدمات و تسهیلات روزانه استفاده کنند) انتظار داشته باشند که فرصت‌دهای پیادده‌رووی را به حداکثر رسانند، از وابستگی به اتومبیل بکاهند و به زندگی جوامع کمک کنند.

اقدامات

- درر قلب برنامه‌ریزی شهری به پیادده‌رووی توجه شود و به مدهای آرام و کم سرعت حمل‌ونقلی مثل پیادده‌رووی و دوچرخه‌سواری بر مدهای سریع حمل‌ونقل اولویت داده شود، هم‌چنین عبور و مرور محلی بر سفردهای طولانی تقدم داشته باشد.
- بهبود و ارتقاء برنامه‌ریزی کاربری زمین و برنامه‌ریزی فضایی و حصول اطمینان از دسترسی آسان و راحت پیادده‌به‌م منازل مسکونی، مغازه‌ها، پارک‌های تجاری (business parks) و ایستگاه‌دهای حمل‌ونقل عمومی.
- کاهش شرایط زندگی و وابسته به اتومبیل (به عنوان مثال کاهش تراکم رووی شهری)، تخصیص مجدد فضای خیابان‌ها به افراد پیادده و بستن لینک‌دهای گمشده در مسیردهای پیادده‌رووی موجود برای خلق شبکه‌های اولویت‌دار.

5. کاهش خطر جاده‌های

جوامع حق ددارند ازز خیابان‌های به‌رهمند باشند که برای جلوگیری از تصادف طراحی شده‌اند و برای عابران پیادده (به‌خصوص کودکان، کهنسالان و افراد با محدودیت‌های حرکتی و ناتوانی) لذتبخش، ایمن و راحت هستند.

اقدامات

- کاهش خطر که اتومبیل‌ها بر عابران پیادده ددارند از طریق مدیریت جران عبور و مرور (به عنوان مثال، از طریق اجرای سرعت‌دهی پایین‌تر)، تا تفکیک جریان عبور پیادده از سواره و محدود کردن آن‌ها.
- تشویق یک فرهنگ رواندگی دوپیت‌دار پیادده از طریق تشکیل‌دهی هدفمند و اجرای قوانین راه‌هنمایی و رواندگی.
- کاهش سرعت اتومبیل‌ها در مناطق مسکونی، خیابان‌های تجاری و اطراف مدارس.
- کاهش تاثیر خیابان‌دهی شلوغ از طریق در نظر گرفتن تعداد مناسب و کافی نقاط عبور از عرض خیابان، اطمینان از به حدائق رساندن زمان انتظار و کافی بودن زمان عبور از عرض خیابان برای کندترین عابران پیادده.
- حصول اطمینان از اینکه تسهیلات طراحی شده برای دوچرخه‌سواران و دبیگر مددهای غیر موتوری، ایمنی یا راحتی عابرین پیادده را به خطر نمی‌اندازد.

6. کاهش جرم و ترس از جرم

جوامع حق ددارند که انتظار محیط شهری‌ای را داشته باشند که طراحی و نگهداری آن و استفاده از پلیس در آن برای کاهش جرم و جنایت و ترس از جرم بوده است.

اقدامات

- اطمینان از اینکه ساختمان‌دها به خیابان‌دها و فضاهای عمومی ددارند تا یک حس نظارتی و پیشگیری از جرم حاصل شود.
- رسیدگی و حسابرسی به عابران پیادده در روز و بعد از تاریکی دهوا جهت تعیین نگرانی‌های عابران پیادده در زمینه امنیت شخصی و بعد تعیین محدودده‌های هدف جهت ارتقاء و بهبود (به عنوان مثال با استفاده از نورپردازی روشن‌تر و . . . (Clearer sightlines
- تدارک دورده‌های آموزشی و اطلاع‌رسانی به کارشناسان بخش حمل‌ونقل جهت افزایش آگاهدهی از نگرانی‌های عابران پیادده در زمینه امنیت شخصی و تاثیر این نگرانی‌دها بر پیادده‌رووی.

7. مسئولین و مقامات حامی بیشتر

جوامع حق ددارند که از مسئولین انتظار دداشتند باشند از انت‌خاب آن‌ها به پیادده‌رووی حمایت کنند و امکانات لازم درر این زمینه را تامین کنند.

اقدامات

- تعهد به یک برنامه عملیاتی جامع برای پیادده‌رووی، جهت تعیین اهداف، تامین و حفظ ذینفعان، حمایت و راه‌دهنمایی سرمایه‌گذارری که اقدامات زیر را شامل می‌شود:
- درگیر کردن تمامی آژانس‌ها و سازمان‌دهدای مربوطه (به خصوص حمل‌ونقل، برنامه‌ریزی، سلامت، آموزش و پلیس) درر تمامی سطوح، جهت تشخیص و تاکید بر اهمیت حمایت و تشویق پیادده‌رووی و پیشبرد سایته‌ها و اقدامات تکمیلی.
- مشورت و نظرسنجی منظم از سازمان‌دهدای محلی کننده مردم و عابرین پیادده و دیگر گروه‌های مربوطه شامل افراد جوان، کهنسال/پیر، و افراد ددارری محدود دیت‌دهدای حرکتی (توانایی محدود (limited ability)
- جمع‌آوری داده‌های کمی و کیفی درر رابطه با پیادده‌رووی (شامل انگیزه، محرک‌ها و اهداف سفر، تعداد سفر، مراحل سفر، زمان و مسافت پیادده‌رووی، زمان سپری شده درر فضاهای عمومی و میزبان رضایت)
- تلفیق پیادده‌رووی درر آموزش و توسعه حرفه‌ای کارکنان برای حمل‌ونقل، افسران ایمنی جاده‌ها، پزشکان، برنامه‌ریزان و طراحان شهری.
- تامین منابع لازم جهت اجرای برنامه عملیاتی تصویب شده.
- اجرای پروژه‌دهدای آزمایشی (pilot projects) برای بهبود و پیشبرد بهترین تجارب و حمایت از تحقیقات با فراهم‌دهم آووردن نمونه موردی و ترویج/ترقی تجارب محلی.
- اندازده‌گیری موفقیت برنامه‌ها از طریق بررسی و ممیزی و مقایسه داده‌دهدای جمع‌آوری شده قبل، حین و بعد از اجرای پروژه.

8. یک فرهنگ پیاده‌دردرووی

جوامع حق برخوردارداری از اطلاعات دسترس‌پذیر، با کیفیت و به‌روزرز در باره محل‌های با قابلیت پیاده‌دردرووی و کیفیت آن‌ها دارند. مردم باید فرصت جشن گرفتن و لذت بردن از پیاده‌دردرووی به‌عنوان بخشی از زندگی روزمره اجتماعی، فرهنگی و سیاسی خود را داشته باشند.

اقدامات

- تشویق فعالانه مردم جامعه به پیاده‌دردرووی در مکان‌ها و زمان‌هایی که می‌توانند به‌عنوان بخشی از زندگی روزمره آن‌ها با توسعه اطلاعات هدفمند، خلاقانه و منظم، به شیوه‌ای که به نیازهای شخصی مردم پاسخگو باشد و حمایت آن‌ها را در پی داشته باشد.
- خلق یک تصویر مثبت از پیاده‌دردرووی با جشن گرفتن پیاده‌دردرووی به‌عنوان بخشی از میراث فرهنگی و به‌عنوان یک رخداد فرهنگی، به‌عنوان مثال در معماری، نمایشگاه‌های هنری، تئاتر، ادبیات... (literature reading)، عکاسی و انیمیشن‌های خیابانی.
- تأمین اطلاعات منسجم و سازگار و سیستم علامت‌گذاری مناسب برای حمایت از گردشگری و پیاده‌دردرووی شامل لینک‌های ارتباطی با حمل‌ونقل عمومی.
- نه‌بیتاً تشویق افرادی که بیشتر راه می‌روند از طریق کسب‌وکارهای محلی، محل‌های کار و مشوق‌های دولتی.